

UWAGI I OPINIE ZGŁOSZONE W TOKU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

do „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Ostrowa Wielkopolskiego”

Lp.	Uwagi wnioski propozycje zmian mieszkańców	Uzasadnienie uwagi wniosku lub zmiany mieszkańców	Odniesienie do uwagi lub propozycji zmiany
1.	<p>pkt 3.1.5. (4.1.5.) strona 22: Określenie celu Planu Transportowego na zwiększenie atrakcyjności PTZ</p> <p>pkt 6.1. strona 3: Wykazany stały przyrost wskaźnika motoryzacji dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski</p> <p>pkt 6.2. strona 34: Badania ankietowe nie określają wielkości próby</p> <p>pkt 6.3. strona 38: Jest postawiona teza o możliwości kształtowania zachowań polegająca na zachęcaniu do przesiadania się do komunikacji publicznej.</p>	<p>na czym polega: „szeroko rozumiana współpraca lokalna” - konieczne uzupełnienie proponowanych zachęt dla kierowców do przesiadki na PTZ,</p> <p>w jaki sposób dążyć do zahamowania przyrostu liczby samochodów osobowych - konieczne uzupełnienie zakresu działań określonych mianem „wszelkie”,</p> <p>w zależności od wielkości próby jest określany poziom błędu i poziom ufności, nie jest też w sposób przejrzysty określona wielkość populacji, którą można przekonać do przesiadki na PTZ,</p> <p>brak wymienionych sposobów zachęcania kierowców.</p>	<p>Zapis dotyczący „szeroko rozumianej współpracy lokalnej” odnosi się do zapisów przywołanej w punkcie 3.1.5. <u>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski</u>, w której to w celu osiągnięcia założonych celów planuje się współpracę m.in. ze społecznością lokalną.</p> <p>Na stronie 33 wskazuje się, iż należy dążyć do zahamowania przyrostu liczby samochodów osobowych ukierunkowując wszelkie działania na poprawę jakości usług świadczonych przez MZK S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, np. poprzez podwyższanie standardu eksploatowanego taboru komunikacji miejskiej.</p> <p>Elektroniczna ankieta nie była przeprowadzana na ściśle określonej próbie badawczej. W związku z panującą sytuacją epidemiologiczną w Polsce w 2021 r. badanie ankietowe musiało zostać przeprowadzone przy użyciu narzędzi elektronicznych, w związku z tym dotarcie do konkretnej liczby pasażerów było ograniczone. Badanie ankietowe zostało opublikowane na ogólnodostępnych stronach informacyjnych Miasta, a udział w nim wzięli wyłącznie zainteresowani transportem publicznym mieszkańcy.</p> <p>Zachowania komunikacyjne mogą być kształtowane za pomocą różnorodnych instrumentów. Można zaliczyć do nich: instrumenty ekonomiczne, administracyjne, prawne oraz informacyjne. W związku z tym instrumenty administracyjne i prawne – nakazy i zakazy wpływają na zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców miast. W Ostrowie Wielkopolskim jednym z tych narzędzi jest wprowadzenie stref płatnego parkowania, omówionych w przedmiotowym rozdziale.</p>
2.	<p>Zaprojektowanie i wybudowanie parkingów przy pętlach autobusowych.</p>	<p>Parking przy dobrze skomunikowanym węźle przesiadkowym będzie jedną z zachęt do skłonienia kierowców do przesiadki na PTZ.</p>	<p>Centrum przesiadkowe, stanowi miejsce koncentracji pasażerów oraz punkt integracji różnych środków lokomocji, posiada m.in. parking dla samochodów osobowych, który pozwala pozostawić samochód i skorzystać z publicznego transportu zbiorowego.</p>

3.	<p>Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski: Propozycja: Ustanowienie biletów czasowych (jednocześnie mogą funkcjonować jednorazowe) w strefie 0, 0-1 i/lub 0-2. Dobrym połączeniem biletu czasowego z jednorazowym jest przykład z Konina: "Bilety jednorazowe uprawniają do jazdy jednym kursem autobusu danej linii bez limitu czasowego lub z nieograniczoną liczbą autobusów w ciągu 45 minut od chwili skasowania".</p>	<p>Zachęci to do podróży na krótkich trasach i z przesiadkami. Takie bilety będą też korzystne dla mieszkańców. Można tu również wykorzystać Ostrowski Bilet Elektroniczny. Jeśli problemem we wprowadzeniu biletów czasowych miałyby być opóźnienia autobusów, proponuję liczenie czasu biletu wg czasu w rozkładzie (np. bilet 40-minutowy skasowany o godz. 12:00 będzie ważny we wszystkich autobusach aż do przystanku, na którym pojazd powinien być rozkładowo o 12:40).</p>	<p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski jest dokumentem, który wskazuje kierunki rozwoju sieci publicznej komunikacji zbiorowej, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy określa w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania. <p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest zatem narzędziem, dzięki któremu wprowadzane są zmiany w taryfie operatora publicznego transportu zbiorowego.</p>
4.	<p>Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 56 Planu): Stworzenie wyszukiwarki połączeń autobusowych (np. w aplikacji MyBus, jakdojade.pl, Google Maps).</p>	<p>Spowoduje to łatwiejsze planowanie przejazdu, również z przesiadkami, co wpisze się w ideę Centrum Przesiadkowego. Stworzenie wyszukiwarki nie pociągnie ze sobą żadnych kosztów (np. w przypadku jakdojade.pl producent wymaga tylko podawania rozkładu jazdy).</p>	<p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest narzędziem, dzięki któremu wprowadzane są zmiany funkcjonalności aplikacji prywatnych firm, np. aplikacji myBus.</p>
5.	<p>Propozycja (str. 14-16 Planu): Zmiana przebiegu linii 10 i 25 w obu kierunkach tak, aby się nie pokrywały, np.: linia 25 – Zacharzew-Chłapowskiego-Kordeckiego-Różana-Centr.Przesiad.-Głogowska-Kompalty-Paderewskiego-Strzelecka-Galeria Ostrovia linia 10 – Dwernickiego-Kordeckiego-Traugutta-Krotoszyńska-Raszowska-Konopnickiej-Słowackiego-Limanowskiego-Śmigielskiego-Komuny Paryskiej z wjazdem do Galerii Ostrovia a także równomierne przesunięcie godzin odjazdu obu linii, aby nie odjeżdżały ze wspólnych przystanków o podobnych godzinach.</p>	<p>Obecnie linie 10 i 25 pokrywają się w ok. 60%, a poza tym jeżdżą nieraz w niewielkich odstępach czasu, co jest niekorzystne. Oprócz tego moja propozycja powoduje, że linie będą pokonywały trasy w linii zbliżonej do prostej, co jest pożądane przez pasażerów; skróci to czas i dystans do celu. Przebieg po linii prostej powinien być stosowany również w pozostałych liniach, które nie zmieniają się od kilkunastu bądź kilkudziesięciu lat.</p>	<p>Zarówno linia nr 10 jak i linia nr 25 charakteryzują się przebiegiem, który powoduje obsługę pożądanych przez pasażerów ostrowskiej komunikacji miejskiej przystanków. Obecna sieć komunikacyjna jest wynikiem wieloletnich analiz, badań popytu i podaży na usługi publicznego transportu zbiorowego, a wszelkie dotychczasowe modyfikacje i przebiegi linii komunikacyjnych są ustalane na podstawie dogłębnie przeanalizowanych wniosków mieszkańców. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest dokumentem, w którym planowane są szczegółowe rozkłady jazdy. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ma na celu wskazanie kierunków rozwoju sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.</p>

6.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja: Stworzenie stałej i przyjaznej ankiety dla podróżujących w celu poznania potrzeb komunikacyjnych (godziny kursów i przebieg linii). Można ją umieścić np. w aplikacji miejskiej, stronie Urzędu Miejskiego.	Pomoże to w odpowiednim planowaniu rozkładu jazdy i jego bieżącego dostosowywania do potrzeb pasażerów. Umożliwienie łatwego wyrażenia zdania mieszkańców na temat rozkładu szybciej będzie reagowało na zmiany preferencji komunikacyjnych. Będzie element weryfikacji niniejszego Planu.	W ramach długotrwałych prac nad dokumentem pn. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski przeprowadzona została elektroniczna ankieta, do której dostęp mieli wszyscy zainteresowani mieszkańcy i pasażerowie poprzez link umieszczony na stronach informacyjnych Miasta. Wyniki przeprowadzonego badania ankietowego były uwzględnione w trakcie aktualizacji przedmiotowego dokumentu w 2021 r. W przypadku konieczności kolejnej aktualizacji dokumentu badanie ankietowe zostanie powtórzone, w celu poznania aktualnych preferencji mieszkańców w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
7.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 14-16 Planu): Stworzenie przystanku w okolicy skrzyżowania Piłsudskiego / Ledóchowskiego dla linii 25 w kierunku Zacharzewa, linii 10 w kierunku Dwernickiego oraz linii M i 20 w obu kierunkach.	Odległości między przystankiem Piłsudskiego (stadion) a Limanowskiego MiniMal wynosi 1 km (dla linii 25), między Ledóchowskiego II a Limanowskiego MiniMal 900 m (dla linii 10), a między Kompały a Kaliska Spomasz 1 km (linia M i 20). Są to zbyt duże odległości między kolejnymi przystankami linii, które powinny wynosić maks. 300-400 metrów.	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest dokumentem, w którym szczegółowo planowane są inwestycje w infrastrukturę przystankową (nie wyznacza się konkretnych lokalizacji infrastruktury przystankowej). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ma na celu wskazanie kierunków rozwoju sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
8.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 38 Planu): Budowa parkingów park&ride na obrzeżach centrum miasta (Most Odolanowski, Krotoszyński, ul. Królowej Jadwigi / Słowackiego, Kaliska/Limanowskiego, Głogowska) oraz kiss&ride w pobliżu przystanków, szkół, sklepów w centrum miasta.	Park&ride zachęca do przesiadania się do komunikacji miejskiej w celu dojazdu do centrum. Zmniejszą też zatłoczenie centrum. Parkingi kiss&ride usprawnią ruch w mieście oraz zachęca do kontynuowania podróży komunikacją miejską.	Rozdział 6.3 do którego odnosi się uwaga, przedstawia obecnie funkcjonujące determinanty rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski i nie zawiera zapisów odnoszących się do planowanych kierunków rozwoju.
9.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 14-16 Planu): Stworzenie przystanku w obu kierunkach przy restauracji McDonald przy Nowej Krępie.	Restauracja jest częstym celem podróży, a najbliższy przystanek to Kaliska Spomasz. Poza tym dla linii M i 20 między przystankiem Spomasz a Galeria jest bardzo duża odległość (1,5 km).	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest dokumentem, w którym szczegółowo planowane są inwestycje w infrastrukturę przystankową (nie wyznacza się konkretnych lokalizacji infrastruktury przystankowej). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ma na celu wskazanie kierunków rozwoju sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

10.	<p>Proponuję montaż stacji roweru miejskiego na osiedlach bez stacji (m.in. Parcele Zacharzewskie, Zębców, Kamienice Stare). Proponuję przeniesienie jednej ze stacji Centrum Przesiadkowe lub Dworzec PKP (w odległości 300 m znajdują się trzy stacje) na ww. osiedla.</p>	<p>Zwiększy dostępność komunikacji miejskiej i zmniejszy ruch samochodów, a także spowoduje zwiększenie liczby użytkowników rowerów miejskich.</p>	<p><i>Rozdział 11.1</i> <i>Wizja rozwoju usług publicznego transportu zbiorowego</i> wskazuje na konieczność rozwoju systemu transport rowerowego, w tym rekomenduje wprowadzenie nowych stacji roweru miejskiego na terenie Miasta oraz ich lokalizowanie w pobliżu przystanków komunikacyjnych, co ułatwi także realizację podróży w systemie Bike&Ride.</p> <p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest dokumentem, w którym szczegółowo planowane są inwestycje w infrastrukturę, w związku z czym nie wskazuje się tu konkretnych lokalizacji stacji rowerów miejskich.</p>
11.	<p>Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 31 Planu): Darmowe bilety na komunikację miejską dla dzieci i młodzieży, młodych dorosłych pracujących lub uczących się lub/oraz emerytów mieszkających w Ostrowie.</p>	<p>Darmowe bilety zachęcą do zostawiania samochodów w drodze do szkoły, pracy lub sklepu. Grupy te stanowią dużą część podróżujących w samochodach osobowych.</p>	<p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski jest dokumentem, który wskazuje kierunki rozwoju sieci publicznej komunikacji zbiorowej, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy określa w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania. <p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest zatem narzędziem, dzięki któremu wprowadzane są zmiany w taryfie operatora publicznego transportu zbiorowego.</p>

12.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Wniosek (str. 54-56 Planu): Należy skontrolować funkcjonalność systemu informacji głosowych i wizualnych na przystankach i w pojazdach.	Komunikaty głosowe nie zawsze dobrze funkcjonują w pojazdach (często są przyciszone bądź całkowicie wyciszone) i na przystankach. W obu przypadkach nie zawsze odczytywane są poprawnie nazwy i numery linii i przystanków. Na niektórych tablicach nie wyświetla się poza tym aktualna godzina, co utrudnia analizę rozkładu jazdy.	Dokument - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie odpowiada za jakość funkcjonowania systemów informacji pasażerskiej.
13.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 38 Planu): Zakup minibusów elektrycznych dla kursów nocnych, na przedmieściach i w centrum.	Korzystanie z małych autobusów będzie oszczędnością w mniej obsadzonych kursach oraz ułatwieniem w centrum miasta.	Dokument - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski rekomenduje wprowadzenie do użytkowania pojazdów zeroemisyjnych. Dobór odpowiedniej wielkości autobusów zeroemisyjnych jest realizowany na podstawie popytu na linii komunikacyjnej, na której dany autobus powinien realizować usługi publicznego transportu zbiorowego. Ponadto należy pamiętać, iż dobór parametrów taboru zeroemisyjnego dokonywany jest w ramach „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji”.
14.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja: podwyższenie ceny korzystania z rowerów miejskich (zmniejszenie bezpłatnego czasu do 30-45 minut, kilkadziesiąt groszy za każde kolejne 20 minut itp.) oraz zwiększona kontrola stanu rowerów.	Zmiana ta spowoduje zmniejszenie wandalizmu i niszczenia rowerów, zwiększenie rotacji oraz zwiększenie pokrycia kosztów napraw.	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest narzędziem, dzięki któremu wprowadzane są zmiany w taryfie operatora Ostrowskiego Roweru Miejskiego.
15.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 14-16 Planu): Stworzenie szybkiej linii do Kalisza bez przystanków pośrednich (np. przez obwodnicę N. Skalmierzyc i z pominięciem mniej znaczących miejscowości).	Obecny czas jazdy autobusem to 1 godzina, co nie jest konkurencyjne dla jazdy samochodem (30 minut).	Obecna sieć komunikacyjna jest wynikiem wieloletnich analiz i badań popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego. Wszelkie modyfikacje i przebiegi linii komunikacyjnych są dokonywane na podstawie dogłębnie przeanalizowanych wniosków mieszkańców, przy uwzględnieniu finansowych aspektów wprowadzanych zmian.

16.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Uwaga (str. 33 Planu): Należy zmienić ostatnie zdanie: "Mając na względzie powyższe należy dążyć do zahamowania przyrostu liczby samochodów osobowych ukierunkowując wszelkie działania na poprawę jakości usług świadczonych przez MZK S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, np. poprzez podwyższanie standardu eksploatowanego taboru komunikacji miejskiej".	Problemem w MZK nie jest standard taboru, lecz niekorzystnie ułożone trasy linii, godziny, liczba i częstotliwość kursów i taki powinien być przykład sposobu zahamowania przyrostu liczby samochodów osobowych w mieście.	Obecna sieć komunikacyjna jest wynikiem wieloletnich analiz i badań popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego. Wszelkie modyfikacje i przebiegi linii komunikacyjnych są dokonywane na podstawie dogłębnie przeanalizowanych wniosków mieszkańców, przy uwzględnieniu finansowych aspektów wprowadzanych zmian.
17.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Uwaga (str. 17 Planu): W ostatnim akapicie jest mowa o planowanych modyfikacjach linii. Należy usunąć bądź zmienić ten fragment na zgodny z prawdą.	Nieprawdą jest, że przedstawiony Plan zakłada modyfikacje przebiegu tras. Nie jest planowana żadna zmiana, nie licząc likwidacji linii 29 planowanej już przed opracowaniem Planu.	Planowany przebieg tras komunikacji miejskiej ma na celu rozwiązanie problemu kongestii komunikacyjnej oraz dostosowanie tras i częstotliwości kursów do potrzeb i preferencji mieszkańców. Realizując oczekiwania pasażerów od września nastąpiła m.in. likwidacja linii nr 29, wydłużenie kursów linii 5C do m. Borowiec, korekty rozkładu jazdy linii 10 i 13.
18.	Uwaga (str. 59 Planu): W drugim akapicie w zdaniu "Dodatkowo system powiadomień głosowych, polegający na emisji informacji dźwiękowej o przystanku komunikacyjnym, następnym przystanku, możliwości zrealizowania przesiadki [...] należy usunąć fragment o informacji nt. możliwości zrealizowania przesiadki.	W systemie informacji głosowej w autobusach nie nadawane ani nie wyświetlane są komunikaty o możliwości zrealizowania przesiadki na następnym przystanku.	Uwaga uwzględniona.
19.	Konsultacje Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Propozycja (str. 14-16 Planu): Zmiana przebiegu linii kursujących Raszkowską, Wolności, Partyzancką, Centrum Przesiadkowe, Towarową np. tylko przez Dworcową Centrum Przesiadkowe i Towarową (można też stworzyć przystanek na Towarowej przy Rondzie Sybiraków). Dotyczy to m.in. linii 25.	Skrócenie przejazdu przez zakorkowane centrum miasta.	Obecna sieć komunikacyjna jest wynikiem wieloletnich analiz i badań popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego. Wszelkie modyfikacje i przebiegi linii komunikacyjnych są dokonywane na podstawie dogłębnie przeanalizowanych wniosków mieszkańców, przy uwzględnieniu finansowych aspektów wprowadzanych zmian.

20.	<p>Propozycja (str. 31 Planu): Korzystniejszy cennik dla osób korzystających z OBE, moBilet, mPay: bilety przesiadkowe, liczenie opłaty za ilość przejechanych przystanków, dużo tańsze bilety elektroniczne niż papierowe.</p>	<p>Zachęci to do zakładania OBE i łatwiejszego oraz bezpiecznego kupowania biletów. Taka oferta byłaby korzystna dla mieszkańców.</p>	<p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski jest dokumentem, który wskazuje kierunki rozwoju sieci publicznej komunikacji zbiorowej, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy określa w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania. <p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski nie jest zatem narzędziem, dzięki któremu wprowadzane są zmiany w taryfie operatora publicznego transportu zbiorowego.</p>
-----	---	---	--